

REGULAMIN ORLEN WYŚCIG NARODÓW 2024

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

- 1.1. 6-ta edycja ORLEN Wyścig Narodów jest organizowana przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.langteam.com.pl
Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang
General manager oraz safety manager: John Lelangue
Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 15-19 maja 2024r. i będzie składał się z pięciu etapów:
- | | | |
|--------|------------|-------------------------------------|
| ETAP 1 | 15.05.2024 | PROSTEJOV – BOUZOV (CZECHY) |
| ETAP 2 | 16.05.2024 | PREROV - NOVY HROZENKOV (CZECHY) |
| ETAP 3 | 17.05.2024 | TVRDOSIN – ŠTRBSKÉ PLESO (SŁOWACJA) |
| ETAP 4 | 18.05.2024 | BUKOVINA RESORT - JASŁO (POLSKA) |
| ETAP 5 | 19.05.2024 | LESKO – HOTEL ARŁAMÓW (POLSKA) |

ORLEN WYŚCIG NARODÓW jest częścią kalendarza Pucharu Narodów UCI U23.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

- 2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men (Reprezentacje Państw, regionalne i kluby) zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI i jest rozgrywany jako impreza klasy 2.2 NCup UCI. Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).
- 2.2. W wyścigu mogą brać udział Federacje Narodowe, ekipy regionalne i klubowe, w składzie maksymalnie 6 zawodników i minimalnie po 4 osoby.
- 2.3. Akt zgłoszenia i/lub uczestnictwa i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każdy zespół, każdy z jego członków i każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie postanowienia określone w niniejszym dokumencie i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 2.4. W OrLEN Wyścig Narodów obowiązują następujące klasyfikacje:
1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna
 2. Klasyfikacja Najlepszy Góral
 3. Klasyfikacja Najlepszej Drużyny
- 2.4.1. **Indywidualna Klasyfikacja Generalna** według czasu ustalana jest poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 5 etapów, z uwzględnieniem premii i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.
Zgodnie z art. 2.6.015 regulaminu UCI, w przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, sumuje się miejsca uzyskane na każdym etapie, a w ostateczności bierze się pod uwagę miejsca uzyskane na ostatnim rozgrywanym etapie.
Lider Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej ORLEN zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Klasyfikacja Najlepszy Góral ustalana jest poprzez zsumowanie punktów uzyskanych na wszystkich podjazdach na każdym z 5 etapów, zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu UCI.

Za każdy podjazd przyznawane są następujące punkty:

5-3-2-1 punktów dla pierwszych czterech kolarzy

Zwycięzcą generalnej klasyfikacji „Klasyfikacja Najlepszy Góral” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach i ukończy wyścig.

Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji „Najlepszy Góral”, do ustalenia kolejności mają zastosowanie następujące kryteria:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich,
2. najlepszy czas w „Klasyfikacji Generalnej”
3. w przypadku remisu, najlepsze miejsce na ostatnim przejechanym etapie.

Lider klasyfikacji górskiej „Klasyfikacja Najlepszy Góral” zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Na każdej premii górskiej trzech pierwszych zawodników otrzyma również premie czasowe: 3 sekund, 2 sekundy i 1 sekundę, które zostaną uwzględnione w Klasyfikacji generalnej (art. 2.6.019 Regulaminu UCI).

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna **Klasyfikacja Na Najlepszą Drużynę** jest ustalana poprzez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, drużyny zostaną rozdzielone poprzez zsumowanie miejsc uzyskanych przez ich trzech (3) najlepszych kolarzy na danym etapie. Jeśli zespoły nadal są remisowe, zostaną rozdzielone miejscem uzyskanym przez najlepszego zawodnika w klasyfikacji etapu. Klasyfikacja Generalna Najlepszej Drużyny jest ustalana poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu, do momentu rozdzielenia zespołów stosuje się kolejno następujące kryteria:

- 1) Liczba pierwszych miejsc w codziennej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny, oraz
- 2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Najlepszych Drużyn, itd.

Jeśli nadal jest remis, drużyny zostaną rozdzielone według miejsca najlepszego zawodnika w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Zespoły zredukowane do mniej niż trzech (3) kolarzy zostają wyeliminowane z Generalnej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny.

2.5. Zgodnie z artykułem 2.10.008 i 2.14.026 regulaminu UCI ORLEN Wyścig Narodów przyznaje punkty do klasyfikacji UCI.

2.6. Jeśli ten sam zawodnik prowadzi w więcej niż jednej klasyfikacji zobowiązany jest w następnym etapie jechać w koszulce lidera klasyfikacji w kolejność:

1. Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej
2. Klasyfikacji Generalnej Najlepszy Góral

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte we wtorek 14 maja od godz. 15:00 do godz. 19:00, Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie

numerów startowych z biura wyścigu w dniu 14 maja od godz. 15:00 do godz. 16:45, Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy

- 3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się o godz. 17:00, Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy
- 3.4. Odprawa bezpieczeństwa odbędzie się we wtorek 14 maja o godzinie 18:00 w Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy. Spotkanie w obecności członków komisarzy UCI jest obowiązkowe dla wszystkich pilotów i kierowców biorących udział w wyścigu (marshalli, motocyklistów TV, kierowców organizatora...).

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:
 - drużyn narodowych U23 Men (jedna drużyna z każdego kraju)
 - drużyn regionalnych i klubowych
 - drużyn mieszanych U23
- 4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane nie później niż 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).
- 4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
- 4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.
- 4.5. Zgodnie z wymogami UCI, podczas wyścigu kolarze muszą obowiązkowo nosić sztywny kask ochronny.
- 4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.
- 4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.
- 4.8. Każdy zawodnik, przed startem każdego etapu, jest zobowiązany podpisać listę startową.
- 4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.
- 4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.
- 4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO – TOUR

- 5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości:
Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

- 6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie zapewniony przez organizatora – 3 pojazdy pomocy neutralnej

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ I ETAPY KOŃCZĄCE SIĘ SPRINTEM Z PELETONU.

8.1. Poniższy etap został określony jako "etapy, w których spodziewane są finisze ze sprintem z peletonu":

Etap 4: Bukovina Resort – Jasło.

Stosowany będzie protokół UCI dotyczący obliczania różnic czasowych opublikowany w Regulaminie UCI.

W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI. Przepisy te mają zastosowanie na wszystkich etapach.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Ustalono następujące terminy zakończenia:

Etap 1,2,3,4 i 5: 12%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w przypadku siły wyższej, komisja komisarzy może przedłużyć limity czasu na ukończenie etapu po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 10. BONIFIKATY

10.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: pierwsze, drugie i trzecie miejsce na mecie każdego etapu otrzyma bonifikatę czasową odpowiednio: 10 sekund, 6 sekund i 4 sekundy.

Za pierwsze, drugie i trzecie miejsce na każdej premii górskiej przyznawane będą premie czasowe: odpowiednio 3 sekundy, 2 sekundy i 1 sekunda

Bonifikaty czasowe będą wliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej po etapie.

Artykuł 11. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

11.1. Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

12.2. Dnia 15/05 – Etap 1:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góral
- Najwyższej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 16/05 – Etap 2:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie

- Lider klasyfikacji Najlepszy Góral
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 17/05 – Etap 3:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góral
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 18/05 – Etap 4:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góral
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 19/05

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzca klasyfikacji generalnej po etapie z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce w klasyfikacji generalnej
- Zwycięzca klasyfikacji Najlepszy Góral
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej po etapie

Artykuł 13. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

- 13.1. Nie będzie wyznaczonych stacjonarnych stref bufetu przez organizatora.
- 13.2. Green Zone, w której kolarze będą mogli wyrzucać bidony i odpady, będzie podana do wiadomości w Roadbooku lub Komunikacie. Będzie sprzątna przez organizatora po przejeździe wozu z miotłą. Zawodnicy i kibice muszą zawsze zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska i przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych.

Artykuł 14. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 14.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 14.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety. Lokalizacja zostanie wskazana w roadbooku.

Artykuł 15. KARY

- 15.1. Kary będą stosowane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 16. NAGRODY

Nagrody Etapowe (Etap 1-5)

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	1,205.00
2	600.00
3	300.00
4	150.00
5	120.00
6	90.00
7	90.00
8	60.00
9	60.00
10	30.00
11	30.00
12	30.00
13	30.00
14	30.00
15	30.00
16	30.00
17	30.00
18	30.00
19	30.00
20	30.00

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja Generalna

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	3 015,00
2	1 500,00
3	750,00
4	375,00
5	300,00
6	225,00
7	225,00
8	150,00
9	150,00
10	75,00
11	75,00
12	75,00
13	75,00

14	75,00
15	75,00
16	75,00
17	75,00
18	75,00
19	75,00
20	75,00

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja Najlepszy Góral

Nagroda 50 euro dla zwycięzcy premii górskiej na każdym z 5 etapów.

Nagroda 250 euro dla zwycięzcy Klasyfikacji Najlepszy Góral.

Klasyfikacja najlepszej drużyny

Codzienna nagroda w wysokości 100 euro dla najlepszej drużyny po każdym etapie.

Nagroda w wysokości 500 euro dla najlepszej drużyny na koniec wyścigu.

Łączna pula nagród ORLEN Wyścig Narodów 2024 wynosi: 24 290 euros.

Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 17.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 17.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Czech, Słowacji i Polski.
- 17.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.
- 17.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 17.5. Przed startem i na mecie wyścigu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i przestrzeganie wyznaczonych znaków dotyczących wskazanych miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
- 17.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.
- 17.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.
- 17.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.

- 17.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku jednostkę policji obecną na wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
 - 1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.
 - 1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
7. Zawodnicy biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów, wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów w celach promocyjnych organizatora i sponsorów wyścigu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od 14 maja od godziny 17:00 do dnia 19 maja po śniadaniu.
10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.

ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW

LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

DYREKTOR-SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Rutkiewicz